



ANTALYA ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ
THE ANTALYA UNION OF TRADESMEN AND CRAFTSMEN

Sayı : 2026-M/01-98-2523

07/08/2026

Konu : Güncellenen UMS ve UY'lerin Görüşe Gönderilmesi Hk.

ODALARA 2026/98 SAYILI GENELGE

İlgi: TESK' in 06/08/2026 tarih ve 2026/105 sayılı genelgesi.

TESK'e gönderilen yazıda; Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Mesleki Yeterlilik Kurumu Meslek Standartları Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) tarafından hazırlanan "Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförü (Seviye 3)" ulusal yeterliliğinin güncelleme çalışmaları MYK tarafından oluşturulan çalışma grubu tarafından gerçekleştirildiği ve MYK çalışma grubu tarafından güncellenen "Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförü (Seviye 3)" ulusal yeterliliğine ilişkin değerli görüş ve önerilerimize ihtiyaç duyulduğu, katkılarımızın söz konusu yeterliliğin kalite ve kabul edilebilirliğini artıracığı belirtilmektedir.

15.07.2018 tarihli 30479 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe giren 4 numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 252/3 maddesinde "Yürürlükte olan meslek standartları en geç beş yılda bir yeniden değerlendirilir. Gerekli görülen meslek standartları, standart hazırlama usulüne göre yenilenir" hükmü yer almaktadır.

Bu doğrultuda, konuya ilişkin sektörde faaliyet gösteren odalarımızın görüş ve değerlendirmelerinin, ekli "Görüş ve Değerlendirme Bildirim Formu"na uygun olarak hazırlanarak en geç 19.08.2026 tarihine kadar Birliğimizin e-posta adresine (aesob@aesob.org.tr) gönderilmesi hususunda;

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederiz.


Emine SADIÇ
Genel Sekreter




Bayram DAL
Birlik Başkan V.

EK: Tesk Genelgesi (39 Syf.)



**TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞI
ŞOFÖRÜ
SEVİYE 3**

REVİZYON NO: 02

REFERANS KODU: 17UY0331-3

GİRİŞ

Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförü (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförü (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği MYK’nın görevlendirdiği Konya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği tarafından güncellenmiş ve 12.01.2022 tarih ve 2022/06 sayılı MYK Yönetim Kurulu kararı ile revize edilmiştir.

Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförü (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği MYK’nın görevlendirdiği Çalışma Grubu tarafından güncellenmiş ve tarih ve sayılı MYK Yönetim Kurulu kararı ile revize edilmiştir.

TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

ACİL DURUM: İşyerinin tamamında veya bir kısmında meydana gelebilecek veya işyerini dışarıdan etkileyebilecek yangın, patlama, tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanan yayılım, zehirlenme, salgın hastalık, radyoaktif sızıntı, sabotaj ve doğal afet gibi ivedilikle müdahale gerektiren olayları,

ACİL DURUM PLANI: İşyerlerinde meydana gelebilecek acil durumlarda yapılacak iş ve işlemler dahil bilgilerin ve uygulamaya yönelik eylemlerin yer aldığı planı,

ACİL UYARI IŞIĞI: Cankurtaran dışında, yaralı ve acil hasta taşıyan ve geçiş üstünlüğüne sahip oldukları ayırım işaretleri ile belirlenmemiş olan araç şoförlerinin geçiş üstünlüğü hakkını kullanmaları için yakılan ışıkları,

ADR: Tehlikeli malların karayolu ile uluslararası taşımacılığına ilişkin uluslararası anlaşmayı,

Araç: Karayollarında kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörlerin genel adıdır.

BRANDA: Kamyonların üzerine örtülen su geçirmez kalın bezi,

DOLUM/BOŞALTIM ALANI: Tehlikeli maddenin türüne ve cinsine göre terminallerde, istasyonlarda dolum ve boşaltım işleminin yapıldığı alanı,

DOZİMETRE: Radyasyon kaynakları ile çalışan kişilerin maruz kaldığı radyasyon dozunun belirlenmesinde kullanılan aracı,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflamasını,

İKAZ LAMBASI: Yanıp sönmek çalışan seyyar lambayı,

İSG: İş Sağlığı ve Güvenliğini,

KISA HUZMELİ FAR: Geceleri, yerleşim birimleri dışında karayollarındaki karşılaşmalarda bir aracı takip ederken, bir aracı geçerken yan yana gelinceye kadar ve yerleşim birimleri içinde, gündüzleri ise görüşü azaltan sisli, yağışlı ve benzeri havalarda kullanılan ışık teçhizatını,

KİMYEVİ MADDE: Belirli bir homojen bileşimi olan ve mekanik yollarla ayrılamayan maddelerin genel adını,

KKD (KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

KRIKO: Lastik değişimi ve arızı hallerde aracı kaldırmak için kullanılan aparatı,

MİLİSİEVERT: Radyasyon ölçüm birimini,

MOTOR KAPUTU: Motor ve aksamının içinde bulunduğu açılıp kapatılabilen kaporta aksamını,

MÜHÜR: Ürün dolum işleminden sonra vanaların ve kapakların açılmasını engellemek için üzerinde seri numaraları olan bağcığı,

NAVİGASYON: Araç içine monte edilen ve uydu verileri aracılığıyla aracın o anki konumunu, hızını vb. bilgileri bir dijital ekran üzerindeki haritada gösteren elektronik sistemi,

PARLAYICI MADDE: Genellikle düşük sıcaklıklarda bile (38 derecenin altında) yanabilen ve bu nedenle önemli ölçüde yangın tehlikesi taşıyan maddeleri,

PATLAYICI MADDE: Çevreye hasar verebilecek bir hızda, sıcaklıkta ve basınçta kimyasal tepkimeler sonucu gazlar oluşturabilen, katı veya sıvı maddeleri,

PERİYODİK BAKIM: İmalatçı firmanın belirlemiş olduğu sürelerde yapılan genel araç bakımını,

RADYOAKTİF MADDE: Atom çekirdeğinin parçalanmasıyla alfa, beta ve gama ışınını meydana getiren büyük atom ağırlığına sahip elementleri,

REFLEKTÖR: Kaza, arıza gibi durumlarda kullanılan araç işaretleme üçgenini,

RİSK: Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

SPANZET (GERME KAYIŞI): Kamyon vb. araçlarda yükleri sabitlemek için kullanılan ekipmanı,

SRC5: Karayolu ile tehlikeli madde taşımacılığı yapan şoförlerin alması zorunlu belge türünü,

STATİK ELEKTRİK: Elektrik üretmeye müsait maddelerin sürtünmeleriyle ortaya çıkan durağan elektriği,

STEPNE: Yedek lastiği,

TAKOGRAF: Kamyon, çekici ve otobüs türü araçlarda şoförün çalışma ve dinlenme süreleriyle, aracın yaptığı hızı tespit eden cihazı,

TANK DOLABI: Tanker üzerinde bulunan ve yangın söndürme tüplerinin saklandığı dolabı,

TANK GÖZÜ (ÜRÜN GÖZÜ): Tankerde ürün taşınan her bir bölümü,

TANK: Araç veya römork üzerinde ürünün depolandığı yeri,

"Tanker" sıvı, gaz, toz veya granül maddeleri taşımak için yapılan ve bir veya birden çok tank içeren bir araç anlamına gelir. Uygun araç veya içinde kullanılan çalışan aksamın birimlerine ek olarak, bir tanker bir veya birden çok gövde, bunların donanımının elemanları ve bunları araca veya çalışan aksamın parçalarına tutturmak için bağlantı elemanı içerir;

TAŞIMA EVRAKI: Gönderenin ve alıcının adının ve adresinin bulunduğu, tehlikeli maddenin UN numarası, miktarı, paketleme grubu, tünel kısıtlama kodu gibi bilgileri içeren ve gönderen tarafından düzenlenip şoföre verilen belgeyi,

TAŞIMA ÜNİTESİ: römork takılmamış motorlu taşıma ünitesi veya motorlu taşıma ünitesi ve römorktan oluşan kombinasyonu

TAŞIMA BİRİMİ: Tehlikeli maddenin içerisinde bulunduğu araca bağlı veya araca sabit kısım

TEHLİKE İKAZ ETİKETİ: Patlayıcı, radyoaktif ya da paketli tehlikeli madde taşımada kullanılan, taşınan maddenin korunduğu ambalajın üzerinde bulunan ve taşınan maddenin özelliklerini belirtir etiketi,

TEHLİKE İKAZ LEVHASI: Bir tehlikeye neden olabilecek veya zarar verecek durum hakkında uyarıda bulunan ve Taşıma ünitesinin görünür yerlerine koyulan işaret levhalarını,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

TIBBİ ATIK: Sağlık ünitelerindeki işlemler sonucu ortaya çıkan enfeksiyöz, patojik ve kesici delici atıkların genel adını,

TURUNCU PLAKA: Tehlikeli madde taşıyan Taşıma ünitesilerde, dikey düzleme yerleştirilmiş şekilde, 40 cm tabana ve 30 cm daha az yüksekliğe sahip, üst kısmında tehlike tanıma numarası, alt kısmında UN (Birleşmiş Milletler) numarası yazılı olan dikey eksene dik olacak şekilde Taşıma ünitesinin ön ve arka tarafına birer adet takılan turuncu renkli reflektörlü dikdörtgen plakayı,

UZUN HUZMELİ FAR: Yerleşim birimleri dışındaki karayollarında geceleri seyrederken, yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken, ayrıca benzer yer ve hallerde kullanılan ışık teçhizatını,

ÜRÜN: Muhtelif akaryakıtı (nafta, benzinler, motorin, kalorifer yakıtı, gaz yağı, fuel oil),

YANICI MADDE: Yanma derecesinde ısıtıldığında oksijenle birleşmesi sonucu yanan ve etrafa ısı yayan maddeleri,

YAZILI TALİMAT: Şoföre verilmek üzere hazırlanan ve taşıma esnasında oluşabilecek bir kaza durumunda alınacak tedbirler ile taşınan maddelerle ilgili özelliklerin yazılı olduğu belgeyi

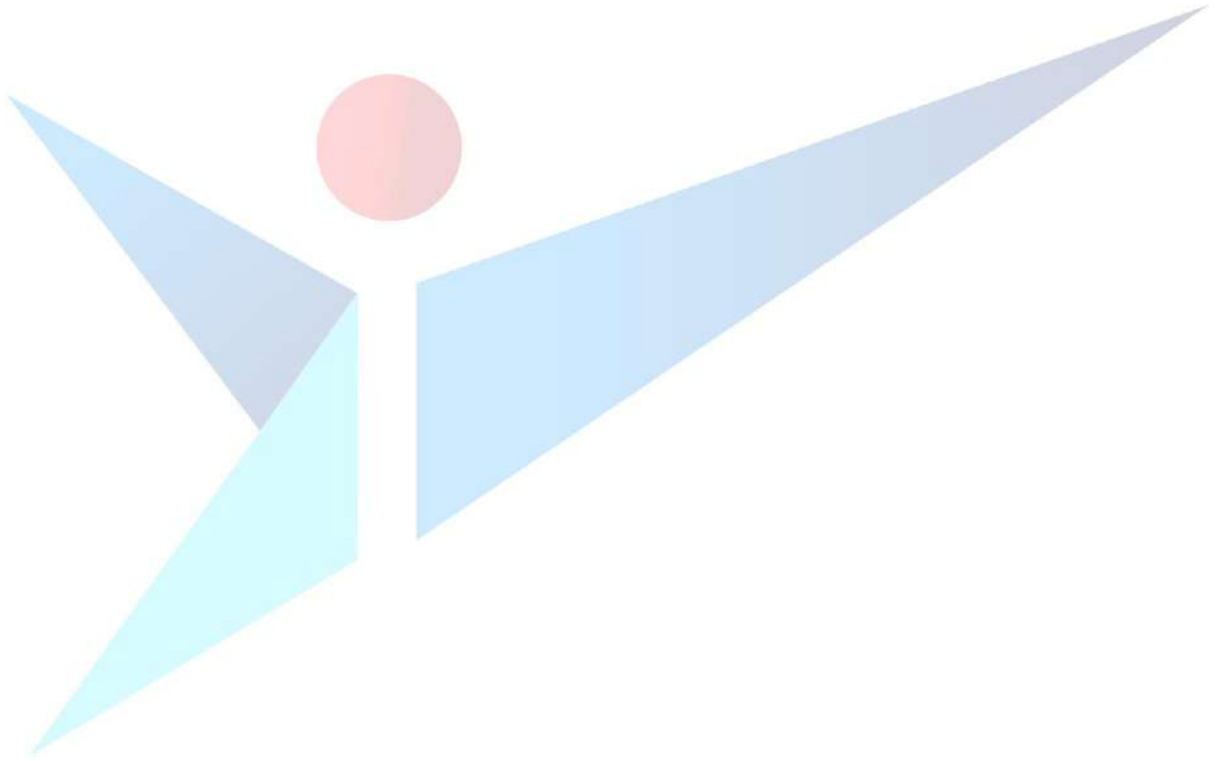
ifade eder.

17UY0331-3 TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞI ŞOFÖRÜ ULUSAL YETERLİLİĞİ

1	YETERLİLİĞİN ADI	Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförü
2	REFERANS KODU	17UY0331-3
3	SEVİYE	3
4	ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ	ISCO 08: 8332 (Ağır yük taşıt ve kamyon sürücüleri)
5	TÜR	-
6	KREDİ DEĞERİ	-
7	A) YAYIN TARİHİ	18.10.2017
	B) REVİZYON NO	02
	C) REVİZYON TARİHİ	
8	AMAÇ	Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförü (Seviye 3) mesleğinin nitelikli kişiler tarafından yürütülmesi ve çalışmalarda kalitenin artırılması için; - Adayların sahip olması gereken nitelikleri, bilgi, beceri ve yetkinlikleri tanımlamak, - Adayların, geçerli ve güvenilir bir belge ile mesleki yeterliliğini kanıtlamasına olanak vermek, - Eğitim sistemine, sınav ve belgelendirme kuruluşlarına referans ve kaynak oluşturmaktır.
9	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I	14UMS0453-3 Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
10	YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I	Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförünün (Seviye 3); - 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun ilgili maddelerinde belirtilen sürücü belgesine, - SRC 5 mesleki yeterlilik belgesine, - Yetkili merkezden alınmış “Psikoteknik Test Raporu”na sahip olması ve - Uyuşturucu, silah, insan ve gümrük kaçakçılığı ile terör suçlarından dolayı hürriyeti bağlayıcı ceza almamış olması gerekmektedir.
11	YETERLİLİĞİN YAPISI	
11-a) Zorunlu Birimler		
17UY0331-3/A1: İSG, Çevre ve Kalite		
17UY0331-3/A2: Tehlikeli Madde Taşıma Temel Seviye (Ambalajlı ve Dökme Taşıma)		
11-b) Seçmeli Birimler		
17UY0331-3/B1: Tankta Tehlikeli Madde Taşıma		
17UY0331-3/B2: Patlayıcı Madde İçeren Ambalaj/Paket Taşıma		
17UY0331-3/B3: Radyoaktif Madde İçeren Ambalaj/Paket Taşıma		
11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri		
A) A1, A2		
B) A1, A2, B1		
C) A1, A2, B2		
D) A1, A2, B3		
E) A1, A2, B1, B2		

F) A1, A2, B1, B3 G) A1, A2, B2, B3 H) A1, A2, B1, B2, B3		
12	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförü (Seviye 3) Mesleki Yeterlilik Belgesini elde etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan sınavlara tabi tutulur. Adayların yeterlilik belgesini alabilmeleri için teorik ve performansa dayalı sınavların ikisinden de başarılı olmaları şartı vardır. “11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri ve İlave Öğrenme Çıktıları” maddesinde belirtilen alternatifler arasından birini seçecek olan aday, seçtiği alternatife ait yeterlilik birimleri için hazırlanmış sınavlara girer. Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi, birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyor olması gerekmektedir.		
13	DEĞERLENDİRİCİ ÖLÇÜTLERİ	
Değerlendiricilerin aşağıdaki şartlardan en az birini sağlaması gerekmektedir: - Tehlikeli madde taşımacılığı şoförlüğüne ilişkin eğitim veren kurum ve kuruluşlar ya da SRC5 meslek kurslarında en az 3 yıl eğitmen olarak çalışmış olmak. - En az lisans mezunu olmak kaydıyla tehlikeli madde taşımacılığı şoförü olarak en az 2 yıl görev yapmış olmak. - En az önlisans mezunu olmak kaydıyla tehlikeli madde taşımacılığı şoförü olarak en az 3 yıl görev yapmış olmak. - En az lise mezunu olmak kaydıyla tehlikeli madde taşımacılığı şoförü olarak en az 5 yıl görev yapmış olmak. Yukarıdaki özelliklerden en az birine sahip olan ve ölçme ve değerlendirme sürecinde görev alacak değerlendiricilere; ilgili alanda yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından mesleki yeterlilik sistemi, kişinin görev alacağı ulusal yeterlilik(ler), ilgili uluslararası/ulusal meslek standart(lar)ı, ölçme-değerlendirme ve ölçme-değerlendirmede kalite güvencesi ve İSG konularında eğitim sağlanmalıdır.		
14	BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ	Yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi belgenin düzenlendiği tarihten itibaren 5 (beş) yıldır.
15	GÖZETİM SIKLIĞI	-
16	BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ	Beş (5) yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı aşağıda tanımlanan yöntemlerden en az biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur; a) 5 yıl belgegeçerlilik süresi içerisinde toplamda en az iki yıl veya son altı ay boyunca ilgili alanda çalıştığını gösteren kayıtları (hizmet dökümü, referans yazısı/mektubu, sözleşme, fatura, portfolyo ve benzeri) sunmak, b) Yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan uygulama sınavlarına katılmak. Değerlendirme sonucu olumlu olan adayların Belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.
17	MESLEKTE YATAY ve DİKEY İLERLEME YOLLARI	-
18	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN GÜNCELLEYEN KURULUŞ(LAR)	Geliştiren: Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF)

		Güncelleyen (Rev.01): Konya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Güncelleyen (Rev.02): MYK Çalışma Grubu
19	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi



17UY0331-3/A1 İSG, ÇEVRE GÜVENLİĞİ VE KALİTE YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İSG, Çevre ve Kalite
2	REFERANS KODU	17UY0331-3/A1
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	18.10.2017
	B) REVİZYON NO	02
	C) REVİZYON TARİHİ	
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	14UMS0453-3 Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	<u>Öğrenme Kazanımı 1: Acil durum ve iş sağlığı ve güvenliği talimatlarını açıklar.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 1.1: İş sağlığı ve güvenliği konusunda mevzuat, prosedür ve talimatları açıklar. 1.2: Koruma ve acil durum müdahale ekipmanının kullanımını açıklar. 1.3: Acil durum müdahale prosedürlerini açıklar. <u>Öğrenme Kazanımı 2: Çevre güvenlik önlemlerini açıklar.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 2.1: Çevre korumaya ilişkin alınan önlemleri, yapılan işin gereklerine uygun şekilde açıklar. 2.2: Doğal kaynakların daha az kullanımı için gerekli tedbirleri açıklar. <u>Öğrenme Kazanımı 3: Kalite ve müşteri uygulamalarını açıklar.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 3.1: İlgili kurum ve meslek kuruluşlarınca belirlenen kaliteli hizmet ilke ve kuralları ile müşteri memnuniyetini sağlamak için alınabilecek tedbirleri açıklar. 3.2: İş süreci içerisinde karşılaştığı hata ve arızaları ortadan kaldırmaya yönelik görevleri kapsamındaki işlemleri açıklar.
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
Çoktan Seçmeli Sorularla Sınav (T1): A1 yeterlilik birimine yönelik olarak teorik sınav, Ek A1-2’de yer alan Bilgiler Kontrol Listesine göre gerçekleştirilir. Teorik değerlendirme için adaylara en az on sekiz (18) soruluk, dört (4) seçenekli, çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde olan sorularla düzenlenmiş yazılı sınav uygulanmalıdır. Bu sınavda boş bırakılan veya yanlış cevaplandırılmış sorulardan herhangi bir puan indirimi yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir buçuk (1,5) dakika zaman verilir. T1 sınavında soruların en az %60’ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde T1 sınavı ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
-		

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren iki (2) yıldır.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Geliştiren: Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Güncelleyen (Rev.01): Konya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Güncelleyen (Rev.02): MYK Çalışma Grubu
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A1-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İSG ve acil durum uygulamaları
 - 1.1. İş sağlığı ve güvenliği önlemleri
 - 1.2. İş sağlığı ve güvenliği konusundaki prosedür ve talimatlar
 - 1.3. Araç kaynaklı tehlikelere karşı uygulanacak trafik ve güvenlik kuralları
 - 1.4. Trafik şartlarından oluşabilecek tehlikelere karşı uygulanacak trafik ve güvenlik kuralları
 - 1.5. Koruma ve acil durum müdahale ekipmanının güvenli kullanımı
 - 1.6. Tehlikeli madde taşınması sırasında meydana gelebilecek kaza veya tehlike durumlarında uygulanacak talimatlar
 - 1.7. Yapılan işin gereklerine uygun çevre koruma önlemleri
 - 1.8. Acil durum talimatları
2. Çevre koruma önlemleri
 - 2.1. Doğal kaynakların verimli kullanımı
 - 2.2. İş süreçlerinde geri dönüşümü olmayan tehlikeli ve insan sağlığına zararlı olabilecek atıklarla ilgili alınacak önlemleri
 - 2.3. Ekonomik sürüş teknikleri
 - 2.4. Çevresel risk faktörleri
3. Kalite ve müşteri memnuniyeti uygulamaları
 - 3.1. İş süreçlerinde uygulanması gereken kaliteli hizmet ilke ve kuralları
 - 3.2. İş süreci içerisinde uygulanacak yasaların öngördüğü trafik kuralları
 - 3.3. Müşteri memnuniyetini sağlamak için alınabilecek tedbirleri
 - 3.4. İş süreci içerisinde karşılaştığı hata ve arızaları ortadan kaldırmaya yönelik işlemler

EK A1-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	İş sağlığı ve güvenliği konusundaki mevzuatı sıralar.	A.1.1-9	1.1	T1
BG.2	İş sağlığı ve güvenliği konusundaki prosedür ve talimatları açıklar.	A.1.1-9	1.1	T1
BG.3	Araç kaynaklı tehlikelere karşı uygulanacak trafik ve güvenlik kurallarını sıralar.	A.1.1-2	1.2	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.4	Trafik şartlarından oluşabilecek tehlikelere karşı uygulanacak trafik ve güvenlik kurallarını sıralar.	A.1.1-2	1.2	T1
BG.5	İş süreçlerinde ve hazırlık aşamalarında kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanılmasına ilişkin talimatları açıklar.	A.1.4	1.2	T1
BG.6	Araçta bulundurulması gereken koruma ve acil durum müdahale ekipmanını sıralar.	A.1.5	1.3	T1
BG.7	Araçta bulundurulması gereken koruma ve acil durum müdahale ekipmanının kullanımını açıklar.	A.1.5-6	1.3	T1
BG.8	Tehlikeli madde taşınması sırasında meydana gelebilecek kaza veya tehlike durumlarında uygulanacak talimatları açıklar.	A.1.8	1.3	T1
BG.9	Yapılan işin gereklerine uygun çevre koruma önlemlerini sıralar.	A.2.1-5	2.1	T1
BG.10	İş süreçlerinde geri dönüşümü olmayan tehlikeli ve insan sağlığına zararlı olabilecek atıklarla ilgili alınacak önlemleri açıklar.	A.2.3	2.1	T1
BG.11	Kullanılan yakıtların çevreye etkilerini açıklar.	A.2.1	2.1	T1
BG.12	Gürültü kirliliğini önlemek için alınacak azami önlemleri açıklar.	A.2.1	2.1	T1
BG.13	Daha az doğal kaynak kullanımını sağlayacak tedbirleri açıklar.	A.2.1 A.2.4	2.2	T1
BG.14	Ekonomik sürüş tekniklerini sıralar.	A.2.1	2.2	T1
BG.15	İş süreçlerinde uygulanması gereken kaliteli hizmet ilke ve kurallarını sıralar.	A.3.1	3.1	T1
BG.16	İş süreci içerisinde uygulanacak yasaların öngördüğü trafik kurallarını açıklar.	A.3.1	3.1	T1
BG.17	Müşteri memnuniyetini sağlamak için alınabilecek tedbirleri açıklar.	A.3.1	3.1	T1
BG.18	İş süreci içerisinde karşılaştığı hata ve arızaları ortadan kaldırmaya yönelik görevleri kapsamındaki işlemleri açıklar.	A.3.2	3.2	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
-	-	-	-	-

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

17UY0331-3/A2 TEHLİKELİ MADDE TAŞIMA TEMEL SEVİYE (AMBALAJLI VE DÖKME TAŞIMA) YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Tehlikeli Madde Taşıma Temel Seviye (Ambalajlı ve Dökme Taşıma)
2	REFERANS KODU	17UY0331-3/A2
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	18.10.2017
	B) REVİZYON NO	02
	C) REVİZYON TARİHİ	
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
14UMS0453-3 Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	
<u>Öğrenme Kazanımı 1: İSG, çevre ve kalite gerekliliklerini uygular.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 1.1: Taşıma işlemlerini İSG kurallarına uygun şekilde yürütür. 1.2: Taşıma işlemlerini çevre koruma gerekliliklerine uygun şekilde yürütür. 1.3: Taşıma işlemlerini kalite gerekliliklerine uygun şekilde yürütür.		
<u>Öğrenme Kazanımı 2: İş organizasyonu yapar.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 2.1: Sürüş öncesi planlamaları yapar. 2.2: Belge kontrolü yapar. 2.3: Taşıma ünitesi günlük ve periyodik kontrol işlemlerini takip eder.		
<u>Öğrenme Kazanımı 3: Sefer hazırlığı yapar.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 3.1: Taşıma ünitesinin dışının fiziksel kontrolünü yapar. 3.2: Taşıma ünitesinin içinin fiziksel kontrolünü yapar. 3.3: Taşıma ünitesinin fonksiyonel kontrollerini yapar. 3.4: Taşıma ünitesinin ve ürüne ait idari faaliyetleri yürütür.		
<u>Öğrenme Kazanımı 4: Tehlikeli madde taşınması yapar.</u> Alt Öğrenme Kazanımları: 4.1: Taşınacak tehlikeli maddeyi yükler. 4.2: Sürüş faaliyetini gerçekleştirir. 4.3: Taşınan tehlikeli maddeyi boşaltır.		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
Çoktan Seçmeli Sorularla Sınav (T1): A2 yeterlilik birimine yönelik olarak teorik sınav, Ek A2-2’de ver alan Bilgiler Kontrol Listesine göre gerçekleştirilir. Teorik değerlendirme için adaylara en az on		

beş (15) soruluk, dört (4) seçenekli, çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde olan sorularla düzenlenmiş yazılı sınav uygulanmalıdır. Bu sınavda boş bırakılan veya yanlış cevaplandırılmış sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir buçuk (1,5) dakika zaman verilir. T1 sınavında soruların en az %60'ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde T1 sınavı ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A2-2) ölçmelidir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

(P1): A2 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek A2-2'de yer alan "Beceriler ve Yetkinlikler" kontrol listesine göre gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Adaydan Ek A2-2'de yer alan beceri ve yetkinlik uygulamalarını gerçeğe uygun düzenlenmiş ortamda yapması beklenir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılmaması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, (P1) performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari %80 başarı göstermesi gerekir. (P1) Performansa dayalı sınavın süresi, belirlenen kapsamda, gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. (P1) olarak belirlenen Beceri ve Yetkinlik İfadelerinin (Ek A2-2) tamamı (P1) performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Adayın söz konusu birimden başarılı sayılması için T1 ve P1 sınavından başarılı olması gerekir. Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır.

Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılan sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez.

Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Geliştiren: Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Güncelleyen (Rev.01): Konya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Güncelleyen (Rev.02): MYK Çalışma Grubu
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK A2-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

- İSG, çevre ve kalite
 - İş sağlığı ve güvenliği önlemleri
 - Çevre koruma
 - Kalite gereklilikleri
- İş organizasyonu
 - İş öncesi hazırlıkları ve işin planlanması
 - Sürüş ve dinlenme kuralları
 - Araç istiap hadleri
 - Araçta bulundurulması gereken belge ve eşyalar
 - Aracın periyodik bakımına ilişkin hususları
- Sefer öncesi yapılması gereken kontroller
 - Aracın dışında yapılacak kontroller
 - Lastiklerin uygunluğunun kontrolünü ve uygunluk değerleri

- 3.3. Tehlikeli madde taşınması ile ilgili kontrol edilmesi gereken levha, plaka ve etiketler
- 3.4. Taşıma biriminin temizliği ile ilgili kurallar
- 3.5. Aracın içinde yapılacak kontroller
- 3.6. Aracın fonksiyonel kontrolleri
- 3.7. Araca ve ürüne ait idari işlemler
4. Tehlikeli madde taşınması
 - 4.1. Taşınacak maddelerin çeşitleri ve özellikleri
 - 4.2. Yükleme yapılacak alandaki yapmakla yükümlü bulunduğu taşıma ünitesi ve ürüne ait güvenlik faaliyetler
 - 4.3. Yükleme yapılacak ürünün cinsine ve miktarına göre doğru, eksiksiz ve karışık yükleme esaslar
 - 4.4. Şehir içi, şehir dışı ve otoyol hız sınırlamaları
 - 4.5. Tünel ve köprülerdeki trafik kısıtlamaları
 - 4.6. Boşaltma ve sonrasında alınması zorunlu emniyet tedbirleri
 - 4.7. Tehlikeli madde taşımacılığında konvoy, takip ve ateşle yaklaşma mesafesi gibi uyulması gereken kuralları
 - 4.8. Tehlikeli madde taşınmasına ilişkin mevzuat
 - 4.9. Tehlikeli maddenin yüklenmesi
 - 4.10. Sürüş faaliyetleri
 - 4.11. Tehlikeli maddenin boşaltılması

EK A2-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	Sürüş ve dinlenme kurallarını açıklar.	B.1.6	2.1	T1
BG.2	Araç istiap hadlerini açıklar.	B.1.7	2.1	T1
BG.3	Araçta bulundurulması zorunlu belgeleri sıralar.	B.2.1-2	2.2	T1
BG.4	Araçta bulundurulması zorunlu olan araç, gereç ve ekipmanları sıralar.	B.1.1	2.2	T1
BG.5	Aracın, taşıma biriminin periyodik bakımına ilişkin hususları açıklar.	B.3.1	2.3	T1
BG.6	Lastiklerin uygunluğunun kontrolünü ve uygunluk değerlerini açıklar.	C.1.3-4	3.1	T1
BG.7	Tank dolaplarında ve araç içinde bulunması gereken yangın söndürme tüpü sayısını belirtir.	C.1.9	3.1 3.2	T1
BG.8	Tehlikeli madde taşınması ile ilgili kontrol edilmesi gereken levha, plaka ve etiketleri sıralar.	C.1.11	3.1	T1
BG.9	Taşıma biriminin temizliği ile ilgili kuralları açıklar.	C.1.10	3.4	T1
BG.10	Yükleme yapılacak alandaki yapmakla yükümlü bulunduğu taşıma ünitesine ve ürüne ait güvenlik faaliyetlerini belirtir.	D.1.3-4	4.1	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.11	Yüklemesi yapılacak ürünün cinsine ve miktarına göre doğru, eksiksiz ve karışık yükleme kurallarını açıklar.	D.1.8	4.1	T1
BG.12	Şehir içi, şehir dışı ve otoyol hız sınırlamalarını sıralar.	D.2.1	4.2	T1
BG.13	Tünel ve köprülerdeki trafik kısıtlamalarını sıralar.	D.2.3	4.2	T1
BG.14	Boşaltma ve sonrasında alınması zorunlu emniyet tedbirlerini açıklar.	D.3.2 D.3.5	4.3	T1
BG.15	Tehlikeli madde taşımacılığında konvoy, takip ve ateşle yaklaşma mesafesi gibi uyulması gereken kuralları açıklar.	D.2.8	4.1 4.2 4.3	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.1	Taşıma işlemlerini iş sağlığı ve güvenliği kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.1.1-9	1.1	P1
*BY.2	Taşıma işlemlerini çevre koruma kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.2.1-5	1.2	P1
BY.3	Taşıma işlemlerini kalite kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.3.1-2	1.3	P1
BY.4	Gideceği güzergâhı, verilen adrese göre, gerekirse karayolları haritasından bakarak ve/veya navigasyon cihazından yararlanarak kontrol eder.	B.1.4	2.1	P1
*BY.5	İlgili mevzuatta belirlenen araçta bulundurulması zorunlu belgeleri (trafik tescil belgesi, sigortalar, sürücü belgesi, SRC 5, taşıma evrakı, yazılı talimat, iş emri vb.) kontrol eder.	B.2.1	2.2	P1
BY.6	Tehlikeli madde taşınmasında kullanılan tankların ve ekipmanların test, muayene ve kontrol sürelerini kontrol ederek ilgili forma işler.	B.3.1	2.3	P1
BY.7	Taşıma ünitesi dış temizliğini kontrol ederek kirli bölgeleri temizler.	C.1.1	3.1	P1
BY.8	Taşıma ünitesi dışı görsel birimlerde (cam, kaporta, tampon, vb.) hasar olup olmadığını kontrol eder.	C.1.2	3.1	P1
*BY.9	Taşıma ünitesi lastiklerinin üzerinde patlak, kesik veya balon olup olmadığını kontrol eder.	C.1.3	3.1	P1
BY.10	Taşıma ünitesi lastiklerinin dış derinliğini uygun derinlikte olup olmadığını kontrol eder.	C.1.3	3.1	P1
*BY.11	Taşıma ünitesi lastiklerinin hava basıncının uygun ölçülerde olup olmadığını kontrol eder.	C.1.4	3.1	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.12	Dönüş, park ve stop lambalarında hasar olup olmadığını kontrol eder.	C.15	3.1	P1
*BY.13	Aracın altına bakarak herhangi bir yağ ve su sızdırması olup olmadığını kontrol eder.	C.1.6-7	3.1	P1
BY.14	Taşıma ünitesi üzerindeki teknik teçhizatın eksiksiz ve çalışır vaziyette olduğunu kontrol eder.	C.1.8	3.1	P1
*BY.15	Taşıma ünitesindeki yangın tüplerinin sayısını ve çalışıp çalışmadığını kontrol eder.	C.1.9	3.1	P1
BY.16	Taşıma biriminde ürün olup olmadığını kontrol eder.	C.1.10	3.1	P1
*BY.17	Tehlikeli madde taşıdığını belirtir ilgili tehlike ikaz levhalarının, plaka ve etiketlerini kontrol eder.	C.1.11	3.1	P1
BY.18	Araç içini kontrol ederek kirli bölümleri temizler.	C.2.1	3.2	P1
BY.19	Sürücü koltuğunu kontrol ederek, sürüşe uygun ayarlamaları yapar.	C.2.2	3.2	P1
BY.20	Dış ve iç aynaları kontrol ederek, sürüşe uygun ayarlamaları yapar.	C.2.3	3.2	P1
*BY.21	Taşıma ünitesi içindeki yangın tüplerinin sayısını ve uygunluğunu kontrol eder.	C.2.4	3.2	P1
*BY.22	Taşıma ünitesi aydınlatmalarından, kısa ve uzun huzmeli farlar, park lambaları, dörtlü ikaz ışıkları, dönüş ışıkları (Sağ- Sol sinyaller), fren lambaları, geri vites lambasının çalışıp çalışmadığını kontrol eder.	C.3.1	3.3	P1
*BY.23	Cam suyunu ve sileceklerin çalışıp çalışmadığını kontrol eder.	C.3.2	3.3	P1
*BY.24	Fren ve el freni kontrolü yapar.	C.3.3	3.3	P1
BY.25	Korna kontrolü yapar.	C.3.3	3.3	P1
BY.26	Motoru çalıştırarak gösterge değerlerinin (yağlama, soğutma, şarj durumu, vb.) uygunluk kontrolünü yapar.	C.3.4	3.3	P1
BY.27	Devir saatini gözlemleyerek, rölanti devrinin talimatlarda beklenen değerlerde olup olmadığını kontrol eder.	C.3.5	3.3	P1
BY.28	Gösterge panelinden yakıt miktarını kontrol eder.	C.3.6	3.3	P1
*BY.29	Yükleme öncesi, alacağı ürünün/yükün türüne (katı, sıvı, gaz, vb.), cinsine (akaryakıt, gaz, asit, kimyevi madde, tıbbi atık, vb.) ve özelliğine (yanıcı, parlayıcı, vb.) göre taşıma ünitesi ve ürüne/yüke ait görevleri kapsamındaki idari kontrolleri yapar.	C.4.1	3.4	P1
BY.30	Taşıma ünitesinin temizliğini kontrol eder.	C.4.2	3.4	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.31	Trafik kurallarına ve talimatlara uygun olarak, taşıma ünitesini güvenli sürüş ile yükleme alanına getirir.	D.1.1	4.1	P1
BY.32	Yükleme yapacağı alanda taşıma ünitesine ve ürüne ait ilgili mevzuatın gerektirdiği idari faaliyetleri gerçekleştirir.	D.1.2	4.1	P1
*BY.33	Yükleme yapacağı ürünün türüne (katı, sıvı, gaz, vb.), cinsine (akaryakıt, asit, kimyevi madde, tıbbi atık, vb.) ve özelliğine (parlayıcı, yanıcı, vb.) göre taşıma ünitesinin ve bölgenin emniyetini sağlar.	D.1.3	4.1	P1
*BY.34	Yükleme esnasında olası tehlikeleri engellemek amacıyla yanıcı, parlayıcı ve statik elektrik yüklü eşya ve maddeleri (sigara, çakmak, cep telefonu vb.) talimatlara uygun olarak emniyete alır.	D.1.4	4.1	P1
*BY.35	Yükleme yapacağı ürünün türüne, cinsine ve özelliğine göre uygun KKD'yi giyer.	D.1.5	4.1	P1
BY.36	Yükleme yapacağı ürünün cinsine ve özelliğine göre, taşıma ünitesi üzerindeki teknik teçhizatı ve yükleme emniyetini sağlayan araç, gereç, ekipman ve malzemeleri hazır hale getirir.	D.1.7	4.1	P1
BY.37	Yüklemesi yapılacak ürünün cinsine ve miktarına göre doğru, eksiksiz ve karışık yükleme esaslarına ilişkin işlemlerin, taşıma evrakına göre yapıldığını kontrol eder.	D.1.8	4.1	P1
BY.38	Yüklenen malzemede güvenliği tehdit eden herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol eder.	D.1.9	4.1	P1
BY.39	Ambalajlı yüklenen malzemenin korunduğu ambalajı ve ambalajının üzerindeki tehlike ikaz etiketinin hasarsız ve yıpranmamış olduğunu kontrol eder.	D.1.10	4.1	P1
BY.40	Ambalajlı taşımada ilgili mevzuata uygun şekilde kargo güvenliğini alır.	D.1.11	4.1	P1
*BY.41	Ulusal ve uluslararası mevzuat ve talimatlar gereği taşıma ünitesi üzerinde görünürlüğü sağlanacak şekilde taşınan ürüne ait ikaz levhası ile varsa ilave ikaz levhası ve turuncu plaka yerleştirir.	D.1.12	4.1	P1
BY.42	Yükleme sonrası yola çıkış kontrollerini yapar.	D.1.13	4.1	P1
*BY.43	Trafik kurallarına uygun şekilde ve ilgili mevzuata göre belirlenmiş yol güzergahında sürüş faaliyetini gerçekleştirerek yükü boşaltacağı alana hareket eder.	D.2.1	4.2	P1
*BY.44	Şehir içi, şehir dışı veya otoyol hız sınırlamalarını dikkate alarak sürüş faaliyetini gerçekleştirir.	D.2.2	4.2	P1
BY.45	Taşıma ünitesini, ürünün boşaltılacağı alana talimatlara uygun olarak yansıtır.	D.3.1	4.3	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BY.46	Boşaltma yapacağı alanda varsa taşıma ünitesine ve ürüne ait ilgili mevzuatın gerektirdiği idari faaliyetleri gerçekleştirir.	D.3.2	4.3	P1
*BY.47	Boşaltma yapacağı ürünün türüne, cinsine ve özelliğine göre talimatlarda belirtilen prosedürlere uygun emniyet tedbirlerini alarak KKD'yi giyer.	D.3.3	4.3	P1
*BY.48	Boşaltma yapacağı ürünün cinsine ve özelliğine göre, taşıma ünitesi üzerindeki teknik teçhizatı ve boşaltım emniyetini sağlayan araç, gereç, ekipman ve malzemeleri hazır hale getirir.	D.3.4 D.3.5	4.3	P1
*BY.50	Ürünün cinsine ve miktarına göre boşaltım işleminin yapılmasını sağlar.	D.3.6	4.3	P1
BY.51	Boşaltma işlemi sonrası gerekli emniyet tedbirlerini alarak araç, gereç ve teçhizatı toplarlar.	D.3.7	4.3	P1
BY.52	Taşıma ünitesini daha önce belirlenen noktaya park eder.	D.3.8	4.3	P1

(*) Performans sınavında başarılmaması zorunlu kritik adımlar.

17UY0331-3/B1 TANKTA TEHLİKELİ MADDE TAŞIMA YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Tankta Tehlikeli Madde Taşıma
2	REFERANS KODU	17UY0331-3/B1
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	18.10.2017
	B) REVİZYON NO	02
	C) REVİZYON TARİHİ	
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
14UMS0453-3 Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	
<u>Öğrenme Kazanımı 1: İSG, çevre ve kalite gerekliliklerini uygular.</u>		
Alt Öğrenme Kazanımları: 1.1: Taşıma işlemlerini İSG kurallarına uygun şekilde yürütür. 1.2: Taşıma işlemlerini çevre koruma gerekliliklerine uygun şekilde yürütür. 1.3: Taşıma işlemlerini kalite gerekliliklerine uygun şekilde yürütür.		
<u>Öğrenme Kazanımı 2: İş organizasyonu yapar.</u>		
Alt Öğrenme Kazanımları: 2.1: Sürüş öncesi planlamaları yapar. 2.2: Belge kontrolü yapar.		
<u>Öğrenme Kazanımı 3: Sefer hazırlığı yapar.</u>		
Alt Öğrenme Kazanımları: 3.1: Taşıma ünitesinin dışının fiziksel kontrolünü yapar. 3.2: Taşıma ünitesinin içinin fiziksel kontrolünü yapar. 3.3: Taşıma ünitesinin fonksiyonel kontrollerini yapar. 3.4: Taşıma ünitesi ve ürüne ait idari faaliyetleri yürütür.		
<u>Öğrenme Kazanımı 4: Tehlikeli maddeyi tankta taşır.</u>		
Alt Öğrenme Kazanımları: 4.1: Tehlikeli maddeyi tanka yükler. 4.2: Sürüş faaliyetini gerçekleştirir. 4.3: Tehlikeli maddeyi tanktan boşaltır.		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
Çoktan Seçmeli Sorularla Sınav (T1): B1 yeterlilik birimine yönelik olarak teorik sınav, Ek B1-2’de yer alan Bilgiler Kontrol Listesine göre gerçekleştirilir. Teorik değerlendirme için adaylara en az sekiz (8) soruluk, dört (4) seçenekli, çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde olan sorularla düzenlenmiş yazılı sınav uygulanmalıdır. Bu sınavda boş bırakılan veya yanlış cevaplandırılmış sorulardan herhangi		

bir puan indirimi yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir buçuk (1,5) dakika zaman verilir. T1 sınavında soruların en az %60'ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde T1 sınavı ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek B1-2) ölçmelidir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

(P1): B1 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek B1-2'de yer alan "Beceriler ve Yetkinlikler" kontrol listesine göre gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Adaydan Ek B1-2'de yer alan beceri ve yetkinlik uygulamalarını gerçeğe uygun düzenlenmiş ortamda yapması beklenir.

Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir.

Adayın, (P1) performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari %80 başarı göstermesi gerekir. (P1) Performansa dayalı sınavın süresi, belirlenen kapsamda, gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. (P1) olarak belirlenen Beceri ve Yetkinlik İfadelerinin (Ek B1-2) tamamı (P1) performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Adayın söz konusu birimden başarılı sayılması için T1 ve P1 sınavından başarılı olması gerekir. Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır.

Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılan sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez.

Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Geliştiren: Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Güncelleyen (Rev.01): Konya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Güncelleyen (Rev.02): MYK Çalışma Grubu
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK B1-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

1. İSG, çevre ve kalite
 - 1.1. İş sağlığı ve güvenliği önlemleri
 - 1.2. Çevre koruma
 - 1.3. Kalite gereklilikleri
2. İş organizasyonu
 - 2.1. İş öncesi hazırlıkları ve işin planlanması
 - 2.2. Araçta bulundurulması gereken belge ve eşyalar
3. Sefer öncesi yapılması gereken kontroller
 - 3.1. Aracın dışında yapılacak kontroller
 - 3.2. Aracın içinde yapılacak kontroller
 - 3.3. Aracın fonksiyonel kontrolleri
 - 3.4. Araca ve ürüne ait idari işlemler
4. Tankta tehlikeli madde taşınması
 - 4.1. Taşınacak maddelerin çeşitleri ve özellikleri
 - 4.2. Tankta tehlikeli madde taşınmasına ilişkin mevzuat

EK B1-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi**a) BİLGİLER**

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	Tehlikeli madde taşınacak araçta bulundurulması zorunlu belgeleri sıralar.	B.2.1-2	2.2	T1
BG.2	Tehlikeli madde taşınacak araçta bulundurulması zorunlu olan araç, gereç ve ekipmanları sıralar.	B.1.1	2.2	T1
BG.3	Tehlikeli madde taşınacak araçlar için tehlikeli madde taşınması ile ilgili kontrol edilmesi gereken levha, plaka ve etiketleri sıralar.	C.1.11	3.1	T1
BG.4	Tehlikeli madde taşınacak araçlar için taşıma biriminin temizliği ile ilgili kuralları açıklar.	C.1.10	3.4	T1
BG.5	Tehlikeli madde yüklemesi için yükleme yapılacak alanda, taşımacının yapmakla yükümlü bulunduğu, taşıma ünitesine ve ürüne ait güvenlik faaliyetlerini belirtir.	D.1.3-4	4.1	T1
BG.6	Tehlikeli madde yüklemesi için yüklemesi yapılacak ürünün cinsine ve miktarına göre doğru, eksiksiz ve karışık yükleme esaslarına ilişkin esasları açıklar.	D.1.8	4.1	T1
BG.7	Tehlikeli madde taşınacak araçlar için boşaltma ve sonrasında alınması zorunlu emniyet tedbirlerini açıklar.	D.3.2 D.3.5	4.3	T1
BG.8	Tehlikeli madde taşınacak araçlar için konvoy, takip ve ateşle yaklaşma mesafesi gibi uyulması gereken kuralları açıklar.	D.2.8	4.1 4.2 4.3	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.1	Taşıma işlemlerini iş sağlığı ve güvenliği kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.1.1-9	1.1	P1
*BY.2	Taşıma işlemlerini çevre koruma kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.2.1-5	1.2	P1
BY.3	Taşıma işlemlerini kalite kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.3.1-2	1.3	P1
BY.4	Gideceği güzergâhı, verilen adrese göre, gerekirse karayolları haritasından bakarak ve/veya navigasyon cihazından yararlanarak kontrol eder.	B.1.4	2.1	P1
BY.5	Aracın istiap haddini aşmayacak şekilde yüklendiğini kontrol eder.	B.1.7	2.1	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.6	İlgili mevzuatta belirlenen araçta bulundurulması zorunlu belgeleri (trafik tescil belgesi, sigortalar, sürücü belgesi, SRC 5, taşıma evrakı, yazılı talimat, iş emri vb.) kontrol eder.	B.2.1	2.2	P1
BY.7	Aracın dış temizliğini kontrol ederek kirli bölgeleri temizler.	C.1.1	3.1	P1
BY.8	Taşıma ünitesi dışı görsel birimlerde (cam, kaporta, tampon, vb.) hasar olup olmadığını kontrol eder.	C.1.2	3.1	P1
*BY.9	Taşıma ünitesi lastiklerinin üzerinde patlak, kesik veya balon olup olmadığını kontrol eder.	C.1.3	3.1	P1
BY.10	Taşıma ünitesi lastiklerinin dış derinliğini uygun derinlikte olup olmadığını kontrol eder.	C.1.3	3.1	P1
*BY.11	Taşıma ünitesi lastiklerinin hava basıncının uygun ölçülerde olup olmadığını kontrol eder.	C.1.4	3.1	P1
*BY.12	Dönüş, park ve stop lambalarında hasar olup olmadığını kontrol eder.	C.15	3.1	P1
*BY.13	Aracın altına bakarak herhangi bir yağ ve su sızdırması olup olmadığını kontrol eder.	C.1.6-7	3.1	P1
BY.14	Taşıma ünitesi üzerindeki teknik teçhizatın eksiksiz ve çalışır vaziyette olduğunu kontrol eder.	C.1.8	3.1	P1
BY.15	Tankın içerisinde ürün olup olmadığını kontrol ederek gerekli tedbirleri alır.	C.1.10	3.1	P1
*BY.16	Tehlikeli madde taşıdığını belirtir ilgili tehlike ikaz levhalarının, plaka ve etiketlerini kontrol eder.	C.1.11	3.1	P1
BY.17	Araç içini kontrol ederek kirli bölümleri temizler.	C.2.1	3.2	P1
BY.18	Sürücü koltuğunu kontrol ederek, sürüşe uygun ayarlamaları yapar.	C.2.2	3.2	P1
BY.19	Dış ve iç aynaları kontrol ederek, sürüşe uygun ayarlamaları yapar.	C.2.3	3.2	P1
*BY.20	Taşıma ünitesinde bulunan yangın tüplerinin sayısını ve uygunluğunu kontrol eder.	C.1.9 C.2.4	3.2	P1
*BY.21	Taşıma ünitesi aydınlatmalarından, kısa ve uzun huzmeli farlar, park lambaları, dörtlü ikaz ışıkları, dönüş ışıkları (Sağ- Sol sinyaller), fren lambaları, geri vites lambasının çalışıp çalışmadığını kontrol eder.	C.3.1	3.3	P1
*BY.22	Cam suyunu ve sileceklerin çalışıp çalışmadığını kontrol eder.	C.3.2	3.3	P1
*BY.23	Fren ve el freni kontrolü yapar.	C.3.3	3.3	P1
BY.24	Korna kontrolü yapar.	C.3.3	3.3	P1
BY.25	Motoru çalıştırarak gösterge değerlerinin (yağlama, soğutma, şarj durumu, vb.) uygunluk kontrolünü yapar.	C.3.4	3.3	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BY.26	Devir saatini gözlemleyerek, rölanti devrinin talimatlarda beklenen değerlerde olup olmadığını kontrol eder.	C.3.5	3.3	P1
BY.27	Gösterge panelinden yakıt miktarını kontrol eder.	C.3.6	3.3	P1
*BY.28	Yükleme öncesi, alacağı ürünün/yükün türüne (katı, sıvı, gaz, vb.), cinsine (akaryakıt, gaz, asit, kimyevi madde, tıbbi atık, vb.) ve özelliğine (yanıcı, parlayıcı, vb.) göre taşıma ünitesine ve ürüne/yüke ait görevleri kapsamındaki idari kontrolleri yapar.	C.4.1	3.4	P1
BY.29	Daha önce tankta taşınmış olan yükün türünü, cinsini ve özelliğini dikkate alarak tankın temizliğini kontrol eder.	C.4.2	3.4	P1
*BY.30	Trafik kurallarına ve talimatlara uygun olarak, taşıma ünitesini güvenli sürüş ile yükleme yapacağı dolum alanına getirir.	D.1.1	4.1	P1
*BY.31	Yükleme yapacağı ürünün türüne (katı, sıvı, gaz, vb.), cinsine (akaryakıt, asit, kimyevi madde, tıbbi atık, vb.) ve özelliğine (parlayıcı, yanıcı, vb.) göre taşıma ünitesinin ve bölgenin emniyetini sağlar.	D.1.3	4.1	P1
*BY.32	Yüklemenin belirlenen talimatlara ve emniyet kurallarına göre yapıldığını kontrol eder.	D.1.4-8	4.1	P1
*BY.33	Yüklenen malzeme ile taşıma evrakındaki bilgilerin doğruluğunu kontrol eder.	D.1.10	4.1	P1
*BY.34	Taşıma ünitesi üzerinde görünürlüğü sağlanacak şekilde taşınan ürüne ait ikaz levhası ve turuncu plaka yerleştirir.	D.1.12	4.1	P1
*BY.35	Trafik kurallarına uygun ve ilgili mevzuata göre belirlenmiş yol güzergâhında yükü boşaltacağı alana hareket eder.	D.2.1	4.2	P1
*BY.36	Şehir içi, şehir dışı veya otoyol hız sınırlamalarını dikkate alarak sürüş faaliyetini gerçekleştirir.	D.2.2	4.2	P1
BY.37	Taşıma ünitesini, ürünün boşaltılacağı alana talimatlara uygun olarak yanaştırır.	D.3.1	4.3	P1
*BY.38	Boşaltma yapacağı alanda varsa taşıma ünitesi ve ürüne ait ilgili mevzuatın gerektirdiği idari faaliyetleri gerçekleştirir.	D.3.2	4.3	P1
BY.39	Taşıma ünitesini boşaltmaya hazır hale getirir.	D.3.5	4.3	P1
*BY.40	Ürünün cinsine ve miktarına göre boşaltım işleminin yapılmasını sağlar.	D.3.6	4.3	P1
*BY.41	Boşaltma işlemi sonrası gerekli emniyet tedbirlerini alır.	D.3.7	4.3	P1
BY.42	Taşıma ünitesini daha önce belirlenen noktaya park eder.	D.3.8	4.3	P1

(*) Performans sınavında başarılmaması zorunlu kritik adımlar.

**17UY0331-3/B2 PATLAYICI MADDE İÇEREN AMBALAJ/PAKET TAŞIMA YETERLİLİK
BİRİMİ**

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Patlayıcı Madde İçeren Ambalaj/Paket Taşıma
2	REFERANS KODU	17UY0331-3/B2
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	18.10.2017
	B) REVİZYON NO	01
	C) REVİZYON TARİHİ	12.01.2022
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
14UMS0453-3 Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	
<u>Öğrenme Kazanımı 1: İSG, çevre ve kalite gerekliliklerini uygular.</u>		
Alt Öğrenme Kazanımları:		
1.1: Taşıma işlemlerini İSG kurallarına uygun şekilde yürütür.		
1.2: Taşıma işlemlerini çevre koruma gerekliliklerine uygun şekilde yürütür.		
1.3: Taşıma işlemlerini kalite gerekliliklerine uygun şekilde yürütür.		
<u>Öğrenme Kazanımı 2: İş organizasyonu yapar.</u>		
Alt Öğrenme Kazanımları:		
2.1: Sürüş öncesi planlamaları yapar.		
2.2: Belge kontrolü yapar.		
<u>Öğrenme Kazanımı 3: Sefer hazırlığı yapar.</u>		
Alt Öğrenme Kazanımları:		
3.1: Taşıma ünitesinin dışının fiziksel kontrolünü yapar.		
3.2: Taşıma ünitesinin içinin fiziksel kontrolünü yapar.		
3.3: Taşıma ünitesinin fonksiyonel kontrollerini yapar.		
3.4: Taşıma ünitesinin ve ürüne ait idari faaliyetleri yürütür.		
<u>Öğrenme Kazanımı 4: Patlayıcı madde içeren paketleri/ambalajları taşır.</u>		
Alt Öğrenme Kazanımları:		
4.1: Patlayıcı madde içeren paketleri/ambalajları yükler.		
4.2: Sürüş faaliyetini gerçekleştirir.		
4.3: Patlayıcı madde içeren paketleri/ambalajları boşaltır.		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
Çoktan Seçmeli Sorularla Sınav (T1): B2 yeterlilik birimine yönelik olarak teorik sınav, Ek B2-2’de yer alan Bilgiler Kontrol Listesine göre gerçekleştirilir. Teorik değerlendirme için adaylara en az sekiz (8) soruluk, dört (4) seçenekli, çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde olan sorularla düzenlenmiş		

yazılı sınav uygulanmalıdır. Bu sınavda boş bırakılan veya yanlış cevaplandırılmış sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir buçuk (1,5) dakika zaman verilir. T1 sınavında soruların en az %60'ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde T1 sınavı ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek B2-2) ölçmelidir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

(P1): B2 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek B2-2'de yer alan "Beceriler ve Yetkinlikler" kontrol listesine göre gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Adaydan Ek B2-2'de yer alan beceri ve yetkinlik uygulamalarını gerçeğe uygun düzenlenmiş ortamda yapması beklenir.

Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir.

Adayın, (P1) performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari %80 başarı göstermesi gerekir. (P1) Performansa dayalı sınavın süresi, belirlenen kapsamda, gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. (P1) olarak belirlenen Beceri ve Yetkinlik İfadelerinin (Ek B2-2) tamamı (P1) performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Adayın söz konusu birimden başarılı sayılması için T1 ve P1 sınavından başarılı olması gerekir. Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır.

Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılan sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez.

Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Geliştiren: Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Güncelleyen (Rev.01): Konya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Güncelleyen (Rev.02): MYK Çalışma Grubu
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK B2-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

- İSG, çevre ve kalite
 - İş sağlığı ve güvenliği önlemleri
 - Çevre koruma
 - Kalite gereklilikleri
- İş organizasyonu
 - İş öncesi hazırlıkları ve işin planlanması
 - Araçta bulundurulması gereken belge ve eşyalar
- Sefer öncesi yapılması gereken kontroller
 - Aracın dışında yapılacak kontroller
 - Aracın içinde yapılacak kontroller
 - Aracın fonksiyonel kontrolleri
 - Araca ve ürüne ait idari işlemler
- Patlayıcı madde içeren paketlerin/ambalajların taşınması

- 4.1. Taşınacak maddelerin çeşitleri ve özellikleri
4.2. Patlayıcı madde içeren paketlerin/ambalajların taşınmasına ilişkin mevzuat

EK B2-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	Patlayıcı madde içeren ambalaj/paket taşınacak araçta bulundurulması zorunlu belgeleri sıralar.	B.2.1-2	2.2	T1
BG.2	Patlayıcı madde içeren ambalaj/paket taşınacak araçta bulundurulması zorunlu olan araç, gereç ve ekipmanları sıralar.	B.1.1	2.2	T1
BG.3	Patlayıcı madde içeren ambalaj/paket taşınacak araçlar için tehlikeli madde taşınması ile ilgili kontrol edilmesi gereken levha, plaka ve etiketleri sıralar.	C.1.11	3.1	T1
BG.4	Patlayıcı madde içeren ambalaj/paket taşınacak araçlar için taşıma biriminin temizliği ile ilgili kuralları açıklar.	C.1.10	3.4	T1
BG.5	Patlayıcı madde içeren ambalaj/paket için yükleme yapılacak alandaki yapmakla yükümlü bulunduğu taşıma ünitesine ve ürüne ait güvenlik faaliyetlerini belirtir.	D.1.3-4	4.1	T1
BG.6	Patlayıcı madde içeren ambalaj/paket için yükleme yapılacak ürünün cinsine ve miktarına göre doğru, eksiksiz ve karışık yükleme esaslarına ilişkin esaslarını açıklar.	D.1.8	4.1	T1
BG.7	Patlayıcı madde içeren ambalaj/paket taşınacak araçlar için boşaltma ve sonrasında alınması zorunlu emniyet tedbirlerini açıklar.	D.3.2 D.3.5	4.3	T1
BG.8	Patlayıcı madde içeren ambalaj/paket taşınacak araçlar için konvoy, takip ve ateşle yaklaşma mesafesi gibi uyulması gereken kuralları açıklar.	D.2.8	4.1 4.2 4.3	T1

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.1	Taşıma işlemlerini iş sağlığı ve güvenliği kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.1.1-9	1.1	P1
*BY.2	Taşıma işlemlerini çevre koruma kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.2.1-5	1.2	P1
BY.3	Taşıma işlemlerini kalite kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.3.1-2	1.3	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BY.4	Gideceği güzergâhı, verilen adrese göre, gerekirse karayolları haritasından bakarak ve/veya navigasyon cihazından yararlanarak kontrol eder.	B.1.4	2.1	P1
BY.5	Patlayıcı miktarının taşıma ünitesine uygunluğunu ilgili mevzuata göre kontrol eder.	B.1.7	2.1	P1
*BY.6	İlgili mevzuatta belirlenen araçta bulundurulması zorunlu belgeleri (trafik tescil belgesi, sigortalar, sürücü belgesi, SRC 5, taşıma evrakı, yazılı talimat, Patlayıcı Madde Sürekli Taşıma İzin Belgesi vb.) kontrol eder.	B.2.1	2.2	P1
BY.7	Aracın dış temizliğini kontrol ederek kirli bölgeleri temizler.	C.1.1	3.1	P1
BY.8	Taşıma ünitesi görsel birimlerde (cam, kaporta, tampon, vb.) hasar olup olmadığını kontrol eder.	C.1.2	3.1	P1
*BY.9	Taşıma ünitesi lastiklerinin üzerinde patlak, kesik veya balon olup olmadığını kontrol eder.	C.1.3	3.1	P1
BY.10	Taşıma ünitesi lastiklerinin dış derinliğini uygun derinlikte olup olmadığını kontrol eder.	C.1.3	3.1	P1
*BY.11	Taşıma ünitesi lastiklerinin hava basıncının uygun ölçülerde olup olmadığını kontrol eder.	C.1.4	3.1	P1
*BY.12	Dönüş, park ve stop lambalarında hasar olup olmadığını kontrol eder.	C.1.5	3.1	P1
*BY.13	Aracın altına bakarak herhangi bir yağ ve su sızdırması olup olmadığını kontrol eder.	C.1.6-7	3.1	P1
BY.14	Taşıma ünitesi üzerindeki teknik teçhizatın eksiksiz ve çalışır vaziyette olduğunu kontrol eder.	C.1.8	3.1	P1
BY.15	Taşıma biriminde ürün olup olmadığını kontrol ederek gerekli tedbirleri alır.	C.1.10	3.1	P1
*BY.16	Patlayıcı madde taşıdığını belirtir ilgili tehlike ikaz levhalarının, plaka ve etiketlerini kontrol eder.	C.1.11	3.1	P1
BY.17	Araç içini kontrol ederek kirli bölümleri temizler.	C.2.1	3.2	P1
BY.18	Sürücü koltuğunu kontrol ederek, sürüşe uygun ayarlamaları yapar.	C.2.2	3.2	P1
BY.19	Dış ve iç aynaları kontrol ederek, sürüşe uygun ayarlamaları yapar.	C.2.3	3.2	P1
*BY.20	Taşıma ünitesinde bulunan yangın tüplerinin sayısını ve uygunluğunu kontrol eder.	C.1.9 C.2.4	3.2	P1
*BY.21	Taşıma ünitesi aydınlatmalarından, kısa ve uzun huzmeli farlar, park lambaları, dörtlü ikaz ışıkları, dönüş ışıkları (Sağ- Sol sinyaller), fren lambaları, geri vites lambasının çalışıp çalışmadığını kontrol eder.	C.3.1	3.3	P1
*BY.22	Cam suyunu ve sileceklerin çalışıp çalışmadığını kontrol eder.	C.3.2	3.3	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.23	Fren ve el freni kontrolü yapar.	C.3.3	3.3	P1
BY.24	Korna kontrolü yapar.	C.3.3	3.3	P1
BY.25	Motoru çalıştırarak gösterge değerlerinin (yağlama, soğutma, şarj durumu, vb.) uygunluk kontrolünü yapar.	C.3.4	3.3	P1
BY.26	Devir saatini gözlemleyerek, rölanti devrinin talimatlarda beklenen değerlerde olup olmadığını kontrol eder.	C.3.5	3.3	P1
BY.27	Gösterge panelinden yakıt miktarını kontrol eder.	C.3.6	3.3	P1
*BY.28	Yükleme öncesi, patlayıcı ürünün/yükün türüne, cinsine ve özelliğine göre idari kontrolleri yapar.	C.4.1	3.4	P1
*BY.29	Trafik kurallarına ve talimatlara uygun olarak, taşıma ünitesini güvenli sürüş ile yükleme yapacağı alana getirir.	D.1.1	4.1	P1
*BY.30	Yüklemenin belirlenen talimatlara ve emniyet kurallarına göre yapıldığını kontrol eder.	D.1.4-8	4.1	P1
*BY.31	Yüklenen patlayıcı maddenin ambalajında herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol eder.	D.1.9	4.1	P1
*BY.32	Yüklenen malzeme ile taşıma evrakındaki bilgilerin doğruluğunu kontrol eder.	D.1.10	4.1	P1
*BY.33	Taşıma esnasında malzemenin korunduğu paketlerin/ambalajların kaymaması, dökülmemesi ve saçılmaması için germe kayışı ile sabitler.	D.1.11	4.1	P1
*BY.34	Taşıma ünitesi üzerinde görünürlüğü sağlanacak şekilde taşınan ürüne ait ikaz levhası ve turuncu plaka yerleştirir.	D.1.12	4.1	P1
*BY.35	Trafik kurallarına uygun ve ilgili mevzuata göre belirlenmiş yol güzergâhında yükü boşaltacağı alana hareket eder.	D.2.1	4.2	P1
*BY.36	Şehir içi, şehir dışı veya otoyol hız sınırlamalarını dikkate alarak sürüş faaliyetini gerçekleştirir.	D.2.2	4.2	P1
BY.37	Taşıma ünitesini, ürünün boşaltılacağı alana talimatlara uygun olarak yanaştırır.	D.3.1	4.3	P1
BY.38	Boşaltma yapacağı alanda varsa taşıma ünitesine ve ürüne ait ilgili mevzuatın gerektirdiği idari faaliyetleri gerçekleştirir.	D.3.2	4.3	P1
BY.39	Patlayıcı maddeyi taşıma ünitesinden boşaltmaya hazır hale getirilmesini sağlar.	D.3.5	4.3	P1
*BY.40	Ürünün cinsine ve miktarına göre boşaltım işleminin yapılmasını sağlar.	D.3.6	4.3	P1
*BY.41	Boşaltma işlemi sonrası gerekli emniyet tedbirlerini alır.	D.3.7	4.3	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BY.42	Taşıma ünitesini daha önce belirlenen noktaya park eder.	D.3.8	4.3	P1

(*) Performans sınavında başarılmaması zorunlu kritik adımlar.

**17UY0331-3/B3 RADYOAKTİF MADDE İÇEREN AMBALAJLARI/PAKETLERİ TAŞIMA
YETERLİLİK BİRİMİ**

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Radyoaktif Madde İçeren Ambalajları/Paketleri Taşıma
2	REFERANS KODU	17UY0331-3/B3
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	-
5	A) YAYIN TARİHİ	18.10.2017
	B) REVİZYON NO	02
	C) REVİZYON TARİHİ	../../.....
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
14UMS0453-3 Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	
<u>Öğrenme Kazanımı 1: İSG, çevre ve kalite gerekliliklerini uygular.</u>		
Alt Öğrenme Kazanımları:		
1.1: Taşıma işlemlerini İSG kurallarına uygun şekilde yürütür.		
1.2: Taşıma işlemlerini çevre koruma gerekliliklerine uygun şekilde yürütür.		
1.3: Taşıma işlemlerini kalite gerekliliklerine uygun şekilde yürütür.		
<u>Öğrenme Kazanımı 2: İş organizasyonu yapar.</u>		
Alt Öğrenme Kazanımları:		
2.1: Sürüş öncesi planlamaları yapar.		
2.2: Belge kontrolü yapar.		
<u>Öğrenme Kazanımı 3: Sefer hazırlığı yapar.</u>		
Alt Öğrenme Kazanımları:		
3.1: Taşıma ünitesinin dışının fiziksel kontrolünü yapar.		
3.2: Taşıma ünitesinin içinin fiziksel kontrolünü yapar.		
3.3: Taşıma ünitesinin fonksiyonel kontrollerini yapar.		
3.4: Taşıma ünitesinin ve ürüne ait idari faaliyetleri yürütür.		
<u>Öğrenme Kazanımı 4: Radyoaktif madde içeren paketleri/ambalajları taşır.</u>		
Alt Öğrenme Kazanımları:		
4.1: Radyoaktif madde içeren paketleri/ambalajları yükler.		
4.2: Sürüş faaliyetini gerçekleştirir.		
4.3: Radyoaktif madde içeren paketleri/ambalajları boşaltır.		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
Çoktan Seçmeli Sorularla Sınav (T1): B3 yeterlilik birimine yönelik olarak teorik sınav, Ek B3-2’de yer alan Bilgiler Kontrol Listesine göre gerçekleştirilir. Teorik değerlendirme için adaylara en az dokuz (9) soruluk, dört (4) seçenekli, çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde olan sorularla düzenlenmiş		

yazılı sınav uygulanmalıdır. Bu sınavda boş bırakılan veya yanlış cevaplandırılmış sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama bir buçuk (1,5) dakika zaman verilir. T1 sınavında soruların en az %60'ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde T1 sınavı ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek B3-2) ölçmelidir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

(P1): B3 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek B3-2'de yer alan "Beceriler ve Yetkinlikler" kontrol listesine göre gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Adaydan Ek B3-2'de yer alan beceri ve yetkinlik uygulamalarını gerçeğe uygun düzenlenmiş ortamda yapması beklenir.

Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir.

Adayın, (P1) performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari %80 başarı göstermesi gerekir. (P1) Performansa dayalı sınavın süresi, belirlenen kapsamda, gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. (P1) olarak belirlenen Beceri ve Yetkinlik İfadelerinin (Ek B3-2) tamamı (P1) performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Adayın söz konusu birimden başarılı sayılması için T1 ve P1 sınavından başarılı olması gerekir. Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır.

Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılan sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez.

Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Geliştiren: Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Güncelleyen (Rev.01): Konya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Güncelleyen (Rev.02): MYK Çalışma Grubu
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

EK B3-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

- İSG, çevre ve kalite
 - İş sağlığı ve güvenliği önlemleri
 - Çevre koruma
 - Kalite gereklilikleri
- İş organizasyonu
 - İş öncesi hazırlıkları ve işin planlanması
 - Radyoaktif madde içeren ambalaj/paket taşınacak araçta bulundurulması zorunlu belgeler
 - Radyoaktif madde içeren ambalaj/paket taşınacak araçta bulundurulması zorunlu olan araç, gereç ve ekipmanlar
 - Radyoaktif madde içeren ambalaj/paket için yükleme yapılacak alandaki yapmakla yükümlü bulunduğu Taşıma ünitesi ve ürüne ait güvenlik faaliyetleri
- Sefer öncesi yapılması gereken kontroller
 - Aracın dışında yapılacak kontroller

- 3.2.Aracın içinde yapılacak kontroller
- 3.3.Aracın fonksiyonel kontrolleri
- 3.4.Araca ve ürüne ait idari işlemler
4. Radyoaktif madde içeren paketlerin/ambalajların taşınması
 - 4.1.Taşınacak maddelerin çeşitleri ve özellikleri
 - 4.2.Radyoaktif madde içeren ambalaj/paket taşınacak araçlar için boşaltma ve sonrasında alınması zorunlu emniyet tedbirleri
 - 4.3.Radyoaktif madde içeren ambalaj/paket taşınacak araçlar için konvoy, takip ve ateşle yaklaşma mesafesi gibi uyulması gereken kurallar
 - 4.4.Radyoaktif madde içeren paketlerin/ambalajların taşınmasına ilişkin mevzuat
 - 4.5.Sürüş faaliyetleri
 - 4.6.Radyoaktif madde içeren paketleri/ambalajların yükleme işlemleri
 - 4.7.Radyoaktif madde içeren paketleri/ambalajların boşaltma işlemleri

EK B3-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	Radyoaktif madde içeren ambalaj/paket taşınacak araçta bulundurulması zorunlu belgeleri sıralar.	B.2.1-2	2.2	T1
BG.2	Radyoaktif madde içeren ambalaj/paket taşınacak araçta bulundurulması zorunlu olan araç, gereç ve ekipmanları sıralar.	B.1.1	2.2	T1
BG.3	Radyoaktif madde içeren ambalaj/paket taşınacak araçlar için tehlikeli madde taşınması ile ilgili kontrol edilmesi gereken levha, plaka ve etiketleri sıralar.	C.1.11	3.1	T1
BG.4	Radyoaktif madde içeren ambalaj/paket taşınacak araçlar için taşıma biriminin temizliği ile ilgili kuralları açıklar.	C.1.10	3.4	T1
BG.5	Radyoaktif madde içeren ambalaj/paket için yükleme yapılacak alandaki yapmakla yükümlü bulunduğu taşıma ünitesine ve ürüne ait güvenlik faaliyetlerini belirtir.	D.1.3-4	4.1	T1
BG.6	Radyoaktif madde içeren ambalaj/paket için yüklemesi yapılacak ürünün cinsine ve miktarına göre doğru, eksiksiz ve karışık yükleme esaslarına ilişkin esaslarını açıklar.	D.1.8	4.1	T1
BG.7	Radyoaktif madde içeren ambalaj/paket taşınacak araçlar için boşaltma ve sonrasında alınması zorunlu emniyet tedbirlerini açıklar.	D.3.2 D.3.5	4.3	T1
BG.8	Radyoaktif madde içeren ambalaj/paket taşınacak araçlar için konvoy, takip ve ateşle yaklaşma mesafesi gibi uyulması gereken kuralları açıklar.	D.2.8	4.1 4.2 4.3	T1
BG.9	Sürüş esnasında, duraklaması ya da mola vermesi gerekli zaruri durumlarda duraklama kurallarına uygun olarak aracın ve çevrenin emniyete alınması ile	D.2.8	4.2	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
	İlgili kuralları açıklar.			

b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.1	Taşıma işlemlerini iş sağlığı ve güvenliği kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.1.1-9	1.1	P1
*BY.2	Taşıma işlemlerini çevre koruma kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.2.1-5	1.2	P1
BY.3	Taşıma işlemlerini kalite kurallarına uygun şekilde yürütür.	A.3.1-2	1.3	P1
BY.4	Gideceği güzergâhı, verilen adrese göre, gerekirse karayolları haritasından bakarak ve/veya navigasyon cihazından yararlanarak kontrol eder.	B.1.4	2.1	P1
BY.5	Aracın istiap haddini aşmayacak şekilde yüklendiğini kontrol eder.	B.1.7	2.1	P1
*BY.6	İlgili mevzuatta belirlenen taşıma ünitesinde bulundurulması zorunlu belgeleri (Sınıf 7 kapsamlı SRC 5, acil durum planı, radyoaktif madde taşınmasına ilişkin Türkiye Atom Enerjisi Kurumu tarafından düzenlenmiş lisans belgesi örneği, tehlike durum planı, radyasyon ölçüm cihazının güncel kalibrasyon belgesi, taşıma evrakı, yazılı talimat vb.) kontrol eder.	B.2.1	2.2	P1
BY.7	Aracın dış temizliğini kontrol ederek kirli bölgeleri temizler.	C.1.1	3.1	P1
BY.8	Araç dışı görsel birimlerde (cam, kaporta, tampon, vb.) hasar olup olmadığını kontrol eder.	C.1.2	3.1	P1
*BY.9	Araç lastiklerinin üzerinde patlak, kesik veya balon olup olmadığını kontrol eder.	C.1.3	3.1	P1
BY.10	Araç lastiklerinin dış derinliğini uygun derinlikte olup olmadığını kontrol eder.	C.1.3	3.1	P1
*BY.11	Araç lastiklerinin hava basıncının uygun ölçülerde olup olmadığını kontrol eder.	C.1.4	3.1	P1
*BY.12	Dönüş, park ve stop lambalarında hasar olup olmadığını kontrol eder	C.1.5	3.1	P1
*BY.13	Aracın altına bakarak herhangi bir yağ ve su sızdırması olup olmadığını kontrol eder.	C.1.6-7	3.1	P1
BY.14	Araç üzerindeki teknik teçhizatın eksiksiz ve çalışır vaziyette olduğunu kontrol eder.	C.1.8	3.1	P1
*BY.15	Radyoaktif madde taşıdığını belirtir ilgili tehlike ikaz levhalarının, plaka ve etiketleri kontrol eder.	C.1.11	3.1	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BY.18	Aracın içini kontrol ederek kirli bölümleri temizler.	C.2.1	3.2	P1
BY.19	Sürücü koltuğunu kontrol ederek, sürüşe uygun ayarlamaları yapar.	C.2.2	3.2	P1
BY.20	Dış ve iç aynaları kontrol ederek, sürüşe uygun ayarlamaları yapar.	C.2.3	3.2	P1
*BY.21	Taşıma ünitesinde bulunan yangın tüplerinin sayısını ve uygunluğunu kontrol eder	C.1.9 C.2.4	3.2	P1
*BY.22	Taşıma ünitesi aydınlatmalarından, kısa ve uzun huzmeli farlar, park lambaları, dörtlü ikaz ışıkları, dönüş ışıkları (Sağ- Sol sinyaller), fren lambaları, geri vites lambasının çalışıp çalışmadığını kontrol eder.	C.3.1	3.3	P1
*BY.23	Cam suyunu ve sileceklerin çalışıp çalışmadığını kontrol eder.	C.3.2	3.3	P1
*BY.24	Fren ve el freni kontrolü yapar.	C.3.3	3.3	P1
BY.25	Korna kontrolü yapar.	C.3.3	3.3	P1
BY.26	Motoru çalıştırarak gösterge değerlerinin (yağlama, soğutma, şarj durumu, vb.) uygunluk kontrolünü yapar.	C.3.4	3.3	P1
BY.27	Devir saatini gözlemleyerek, rölanti devrinin talimatlarda beklenen değerlerde olup olmadığını kontrol eder.	C.3.5	3.3	P1
BY.28	Gösterge panelinden yakıt miktarını kontrol eder.	C.3.6	3.3	P1
*BY.29	Yükleme öncesi, radyoaktif ürünün/yükün özelliğine göre idari kontrolleri yapar.	C.4.1	3.4	P1
*BY.30	Trafik kurallarına ve talimatlara uygun olarak, taşıma ünitesini güvenli sürüş ile yükleme yapacağı alana getirir.	D.1.1	4.1	P1
*BY.31	Yükleme yapacağı radyoaktif maddenin özelliğine göre taşıma ünitesini ve bölgenin ilgili mevzuata göre emniyetini sağlar.	D.1.3	4.1	P1
*BY.32	Yüklemenin belirlenen talimatlara ve emniyet kurallarına göre yapıldığını kontrol eder.	D.1.4-8	4.1	P1
*BY.33	Yüklenen malzeme ile taşıma evrakındaki bilgilerin doğruluğunu kontrol eder.	D.1.10	4.1	P1
*BY.34	Taşıma esnasında malzemenin korunduğu paketlerin/ambalajların kaymaması, dökülmemesi ve saçılmaması için sabitler.	D.1.11	4.1	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.35	Taşıma ünitesi üzerinde görünürlüğü sağlanacak şekilde taşınan ürüne ait ikaz levhası ve turuncu plaka yerleştirir.	D.1.12	4.1	P1
*BY.36	Trafik kurallarına uygun ve ilgili mevzuata göre belirlenmiş yol güzergâhında yükü boşaltacağı alana hareket eder.	D.2.1	4.2	P1
*BY.37	Şehir içi, şehir dışı veya otoyol hız sınırlamalarını dikkate alarak sürüş faaliyetini gerçekleştirir.	D.2.2	4.2	P1
BY.38	Taşıma ünitesini, ürünün boşaltılacağı alana talimatlara uygun olarak yanaştırır.	D.3.1	4.3	P1
BY.39	Boşaltma yapacağı alanda varsa taşıma ünitesi ve ürüne ait ilgili mevzuatın gerektirdiği idari faaliyetleri gerçekleştirir.	D.3.2	4.3	P1
BY.40	Radyoaktif maddenin taşıma ünitesinden boşaltmaya hazır hale getirilmesini sağlar.	D.3.5	4.3	P1
*BY.41	Radyoaktif maddenin cinsine ve miktarına göre boşaltım işleminin yapılmasını sağlar.	D.3.6	4.3	P1
*BY.42	Boşaltım işlemi sonrası gerekli emniyet tedbirlerini alır.	D.3.7	4.3	P1
BY.43	Taşıma ünitesini daha önce belirlenen noktaya park eder.	D.3.8	4.3	P1

(*) Performans sınavında başarılmaması zorunlu kritik adımlar

YETERLİLİK EKLERİ**EK 1: Ulusal Yeterlilik Hazırlama Ekibi ve Teknik Çalışma Grubu Üyeleri****1. Yeterlilik Hazırlama Ekibi ve Teknik Çalışma Grubu Üyeleri:**

No	Adı - Soyadı	Eğitim Bilgileri* (Tarih - Eğitim Kurumu/Bölüm Adı)	Deneyim Bilgileri* (Tarih – İş Yeri – Unvan)
1.	Yakup Hakan COŞKUN (Moderatör)	2004 - Hacettepe Üniversitesi Kamu Yönetimi Bölümü	2016-Devam ediyor Pamir Uygunluk Değerlendirme Ltd. Şti.-Genel Müdür 2008-2015 - Mesleki Yeterlilik Kurumu – Mesleki Yeterlilik Uzmanı
2.			•
3.			•

**Yalnızca meslekle ilgili olan eğitim/deneyim bilgilerine yer verilecektir.*

2. Görüş İstenen Kişi, Kurum ve Kuruluşlar:**3. MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar****4. MYK Yönetim Kurulu**



TASLAK YETERLİLİK GÖRÜŞ VE DEĞERLENDİRME FORMU

Yeterlilik Adı ve Seviyesi:	Servis Aracı Şoförü - Seviye 3			
Son Görüş Verme Tarihi:	.../.../20..			
Görüş Bildiren Kuruluş/Kişi/Unvanı:				
E-posta:				
Telefon:	...			
Faks:	...			
Bu form yeterlilik hazırlama sürecinde şeffaflığı ve katılımcılığı artırmak, aynı zamanda objektif ve ulusal platformda kabul gören yeterlilikleri oluşturabilmek amacıyla ilgili tarafların taslak yeterlilik üzerindeki görüşlerinin alınması ve değerlendirilmesi için kullanılmaktadır. Form çoğaltılarak sürece katkı sağlayacağına inanılan gerçek ve tüzel kişilere gönderilerek görüş alınabilir. Lütfen formu doldurulduktan sonra xxxxxx adresine gönderiniz. Görüş ve katkılarınız için teşekkür ederiz.				
No	Yeterlilik üzerindeki yer (bölüm, sayfa no vb.)	Görüş ve Öneriler	Bu iki sütun Yeterliliği Hazırlayan Kuruluş tarafından doldurulacaktır	
			Değerlendirme	Yeterlilik üzerinde yapılan düzeltme
1				
2				
3				



MESLEKİ YETERLİLİK KURUMU



Yeterlilik Adı ve Seviyesi:		Servis Aracı Şoförü - Seviye 3		
Son Görüş Verme Tarihi:		.../.../20..		
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				

